



## سازمان نظام مهندسی معدن استان فارس

هیات رئیسه گروه تخصصی معدن (دوره هفتم) – کمیته فرعی ایمنی

### فرم درس آموزی از حادثه (شماره ۴)

یکی از حوادث مربوط به ۱۲ سال گذشته معادن استان فارس

#### سقوط و واژگونی تویوتا وانت در مسیر بازگشت از سینه کار

##### تشریح حادثه

در یک محدوده اکتشافی در ساعت ۶:۳۰ صبح اپراتور دستگاه راسول (مسئول حفاری) با هدف نامعلوم اقدام به رانندگی با خودروی وانت بار (تویوتا) می نماید که در جاده دسترسی پله های محدوده اکتشافی و در هنگام خروج از محدوده (در راه برگشت با فاصله حدود ۱۵۰ متر از اولین پله) و در سراسیمی، به دلیل عدم توانایی در کنترل خودرو، در سر پیچ، از ارتفاع ۷ متری با خودرو به جاده پایینی سقوط می نماید که به دلیل ضربات ناشی از واژگونی فوت می نماید.



شیب جاده ای در آن حادثه اتفاق افتاده دارای شیبی در حدود ۱۲ درصد بوده که از لحاظ ایمنی دارای شیب مناسب کارگاهی بوده است. مرحوم فاقد گواهینامه رانندگی بوده و خودروی مذکور تحویل مرحوم نبوده است.



### تجزیه و تحلیل حادثه

نداشتن آموزش ایمنی لازم توسط راننده  
نداشتن دیواره ایمنی جهت جلوگیری از سقوط خودرو  
نداشتن مهارت لازم در رانندگی

**علت اولیه**

<b>علت میانی</b>	نداشتن گواهینامه رانندگی فرسودگی خودرو عدم آموزش ایمنی لازم
<b>علت ریشه ای</b>	نداشتن مهارت کافی در رانندگی ضعف مدیریت در اطلاع از ناتوانی مرحوم در رانندگی و جلوگیری از رانندگی وی با خودرو
<b>اقدامات کنترلی موجود</b>	
-	
<b>دلایل عدم تأثیر اقدامات کنترلی موجود</b>	
-	
<b>راهکارهای فنی پیشنهادی جهت جلوگیری از تکرار حادثه</b>	
نظارت دقیق در راستای به کار گیری افراد صلاحیت دار جهت رانندگی با ماشین آلات، اصلاح رمپ و تعبیه دیواره اطمینان به ارتفاع نصف قطر چرخ بزرگترین ماشین فعال در معدن، ارائه تذکرات به مسئول ماشین آلات جهت در اختیار قرار دادن خودرو به اشخاص دارای صلاحیت	
<b>درس حادثه</b>	
لزوم برگزاری دوره های ایمنی و آشنایی پرسنل با موارد ایمنی به خصوص آموزش رانندگی تدافعی و جلوگیری از انجام کار توسط افراد غیرمسئول و غیرمجاز و نداشتن شرح کار که همگی باعث بروز این حادثه گردیده است.	